



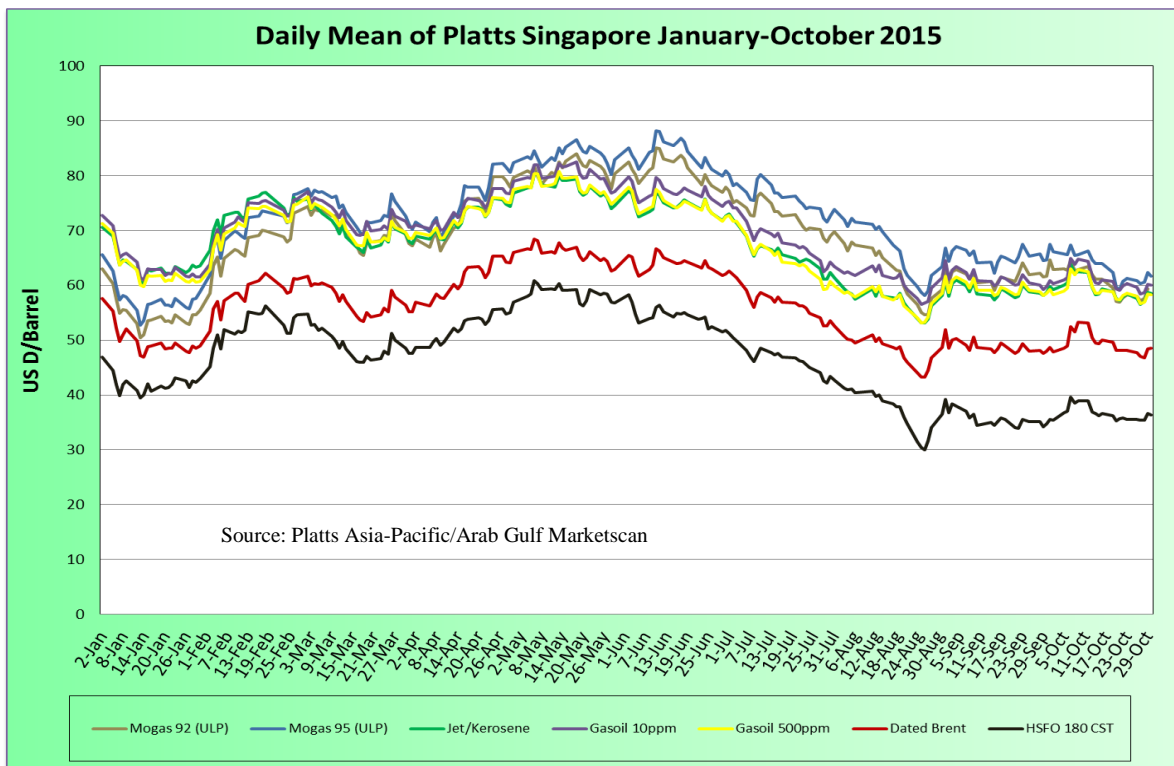
Le présent rapport, établi par le Service de conseil pétrolier du Département énergie de la Division développement économique de la CPS, examine et analyse les cours du carburant et du GPL dans la région pour le mois de novembre 2015.

SOMMAIRE :

1. Évolution des cours régionaux
2. Asie – essence (carburant 97, 95 et 92 RON)
3. Asie – carburéacteur/kérosène
4. Diesel (gazole 10, 50 et 500 ppm)
5. Fioul lourd à forte teneur en soufre 180 CST
6. Moyennes hebdomadaires des cours
7. Marges de raffinage
8. Taux d'affrètement
9. Saudi Aramco – prix contractuel du gaz de pétrole liquéfié (GPL, propane et butane)
10. Taux de change
11. Graphiques d'évolution des taux de change

1. ÉVOLUTION DES COURS RÉGIONAUX

Les cours du pétrole brut ont encore augmenté en octobre, en dépit d'une forte hausse des stocks de brut aux États-Unis. Les cours se sont appréciés dans un contexte de tensions géopolitiques accrues au Moyen-Orient et de la menace, pour la production, du passage de l'ouragan Joaquin. Les cours ont également été dopés par un rebond des prix de l'essence aux États-Unis et un rapport indiquant une diminution du nombre de plateformes de forage en activité aux États-Unis pour la cinquième semaine consécutive (Source : OPEP).



2. ASIE – ESSENCE (CARBURANT 97, 95 ET 92 RON)

En Asie, les cours de l'essence ont reculé face à une demande régionale en baisse, en particulier chez le principal importateur qu'est l'Indonésie, où les besoins diminuent en raison de la mise en service de nouvelles raffineries.

3. CARBURÉACTEUR/KÉROSÈNE

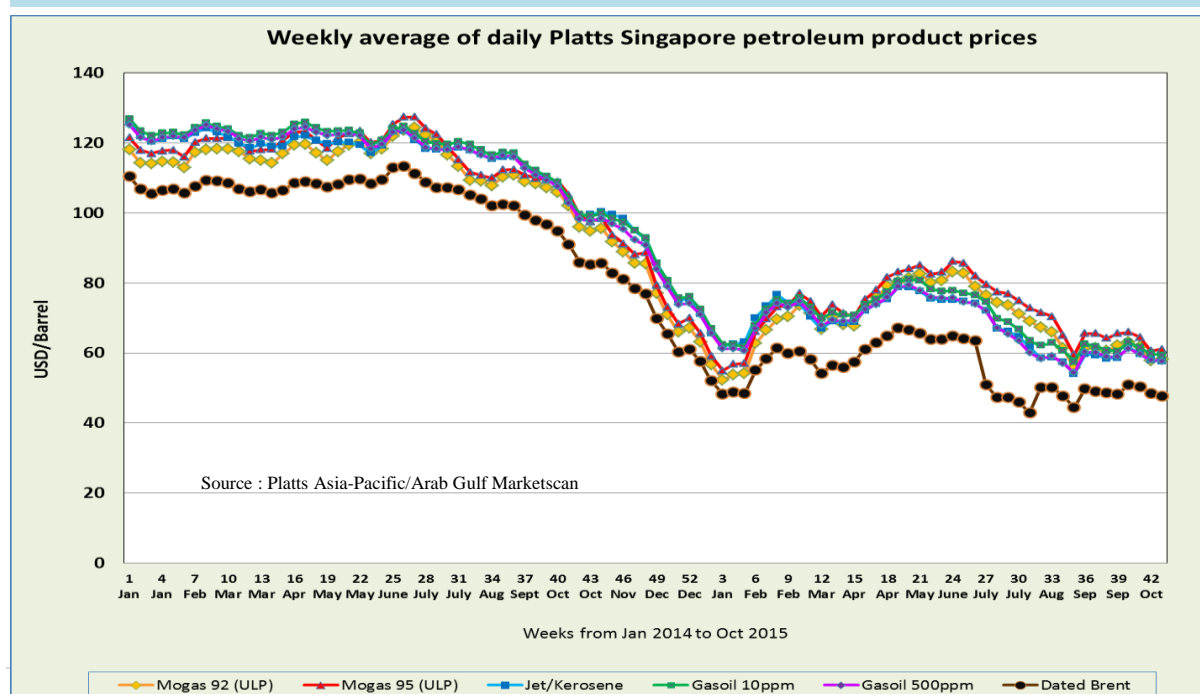
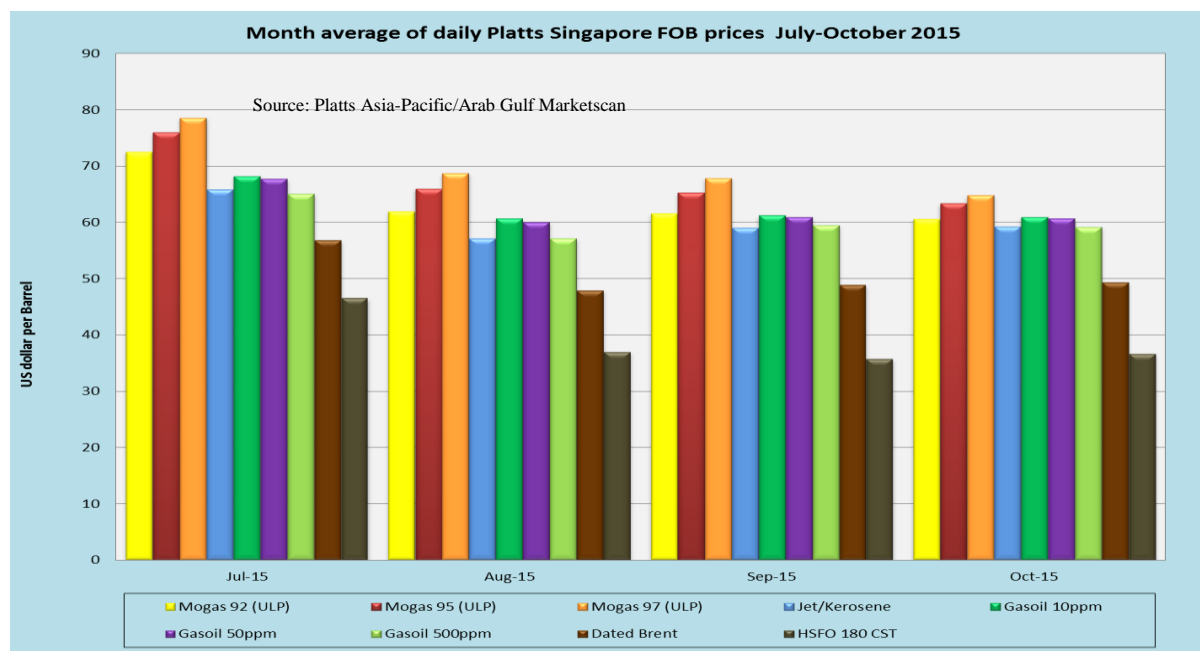
Le marché asiatique du kérosène a progressé, stimulé par une demande soutenue en Asie du Nord-Est.

4. DIESEL (GAZOLE 10, 50 ET 500 PPM)

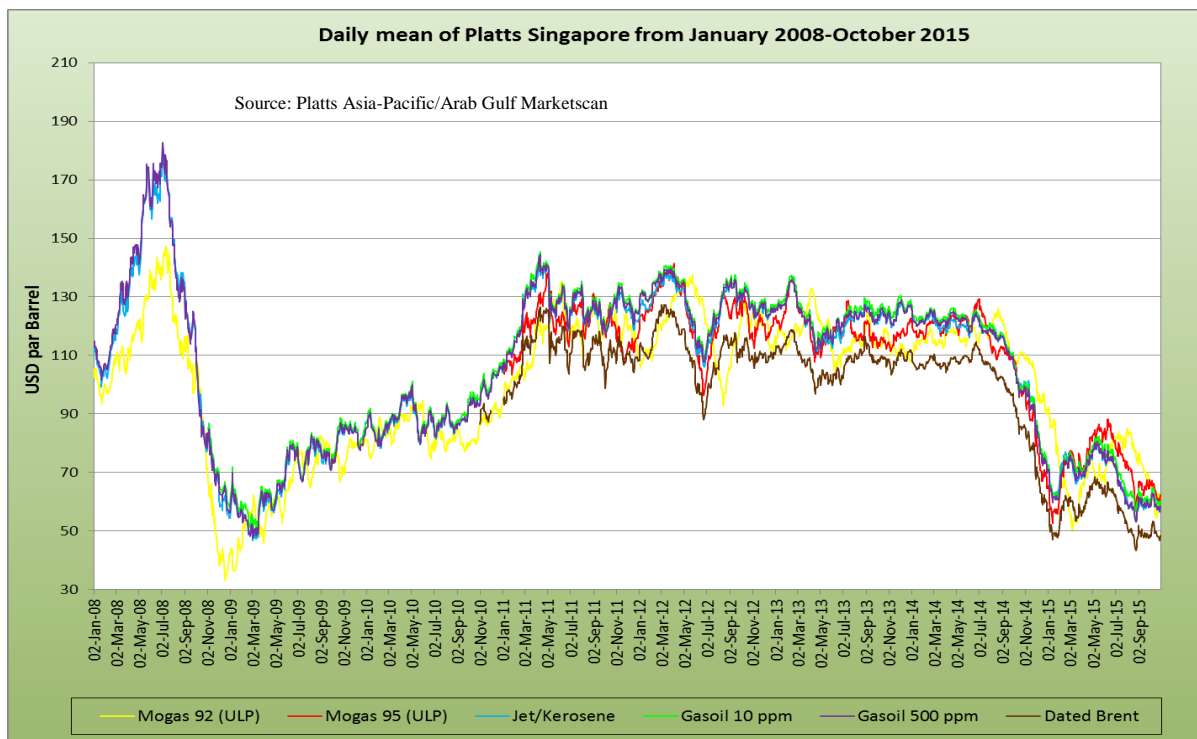
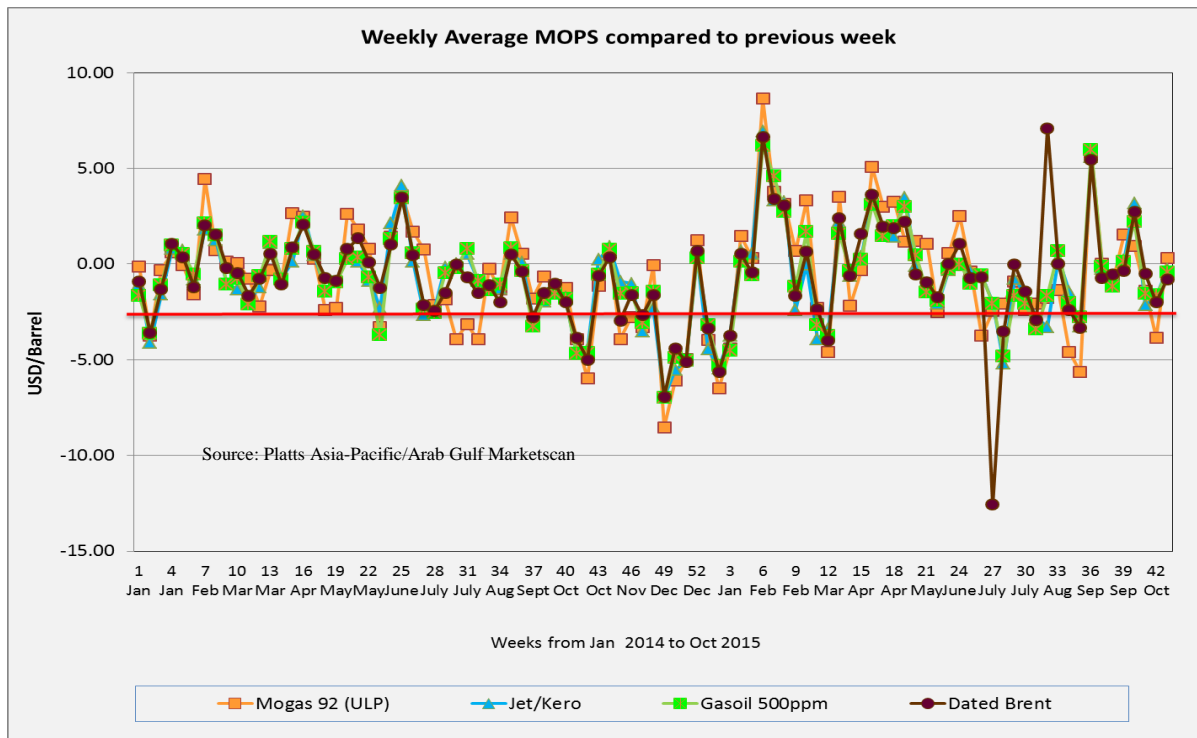
Le marché asiatique du gazole a poursuivi la reprise constatée le mois dernier, le marché continuant d'être soutenu par une forte demande régionale en diesel, en particulier en Inde, dans un contexte de contraction de l'offre stimulé par la saison de maintenance des raffineries.

5. FIOUL LOURD À FORTE TENEUR EN SOUFRE 180 CST

Le marché singapourien du fioul lourd à forte teneur en soufre s'est renforcé dans le contexte de la baisse des stocks observée à Singapour et d'un raffermissement de la demande en Chine et en Corée du Sud.

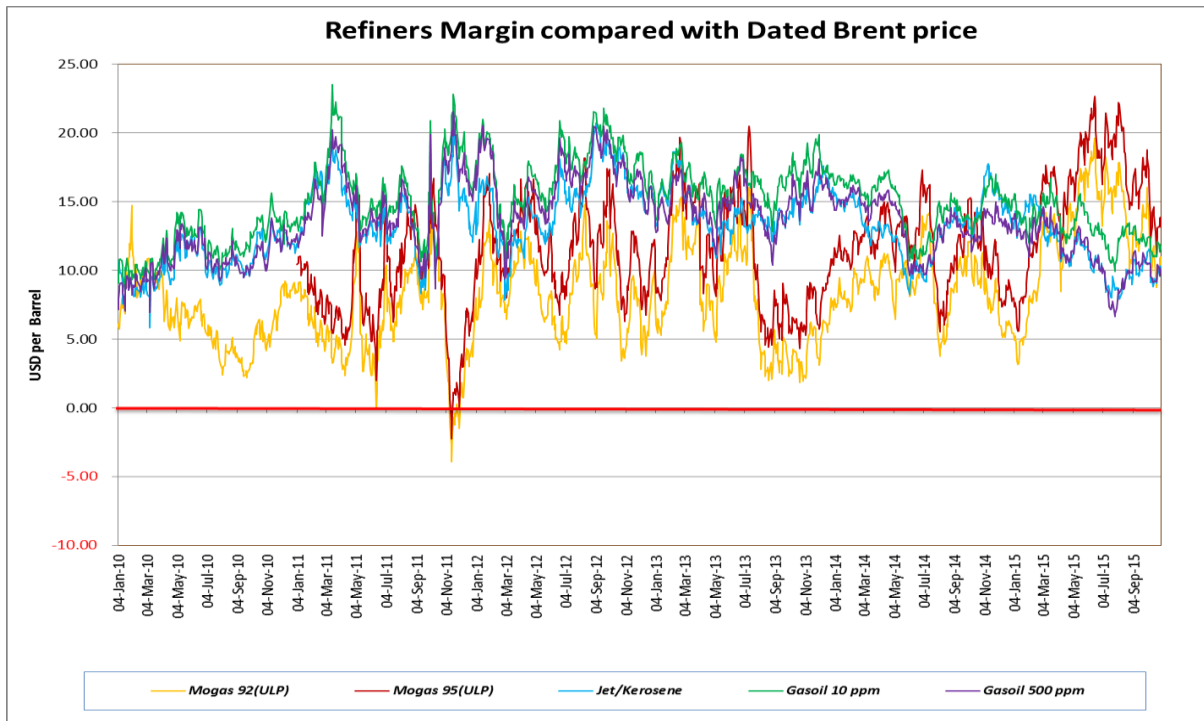


Les cours hebdomadaires moyens du brut et des produits pétroliers ont affiché des résultats mitigés en octobre. L'amplitude des fluctuations mensuelles est révélatrice de l'instabilité du marché.



7. MARGE DE RAFFINAGE

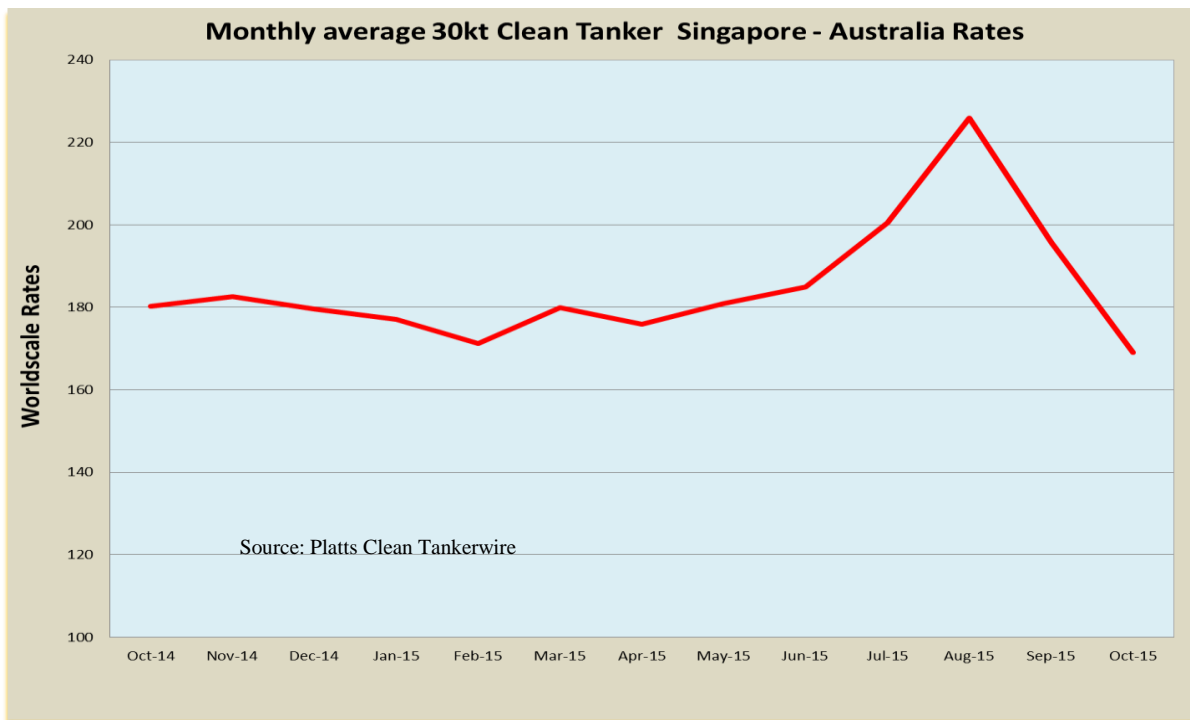
Sur le marché asiatique, les marges de raffinage ont connu un certain ralentissement en dépit de la contraction stimulée par le pic de la saison des travaux de maintenance dans les raffineries de la région. Il est à noter que ce sont les fortes marges de l'essence qui soutiennent les marchés des carburants raffinés, ce qui pourrait augurer d'une future dégringolade du marché.



Note : La marge des raffineries est calculée à partir du cours du Brent daté.

8. SINGAPOUR-AUSTRALIE – TAUX D’AFFRÈTEMENT DES PÉTROLIERS POUR PRODUITS BLANCS

Le marché du transport de marchandises a ralenti en octobre, ce qui a engendré une diminution de la part du fret dans les cours mensuels du carburant. À l’est du canal de Suez, les taux d’affrètement au jour le jour (spot) sur la liaison étudiée entre Singapour et l’Australie ont chuté de 13,71 % par rapport au mois précédent. Les liaisons entre Singapour et l’Australie ont été évaluées à 169,02 points WS, soit une baisse de 26,85 points WS par rapport au mois dernier.



9. SAUDI ARAMCO – PRIX CONTRACTUEL DU GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL, PROPANE ET BUTANE)

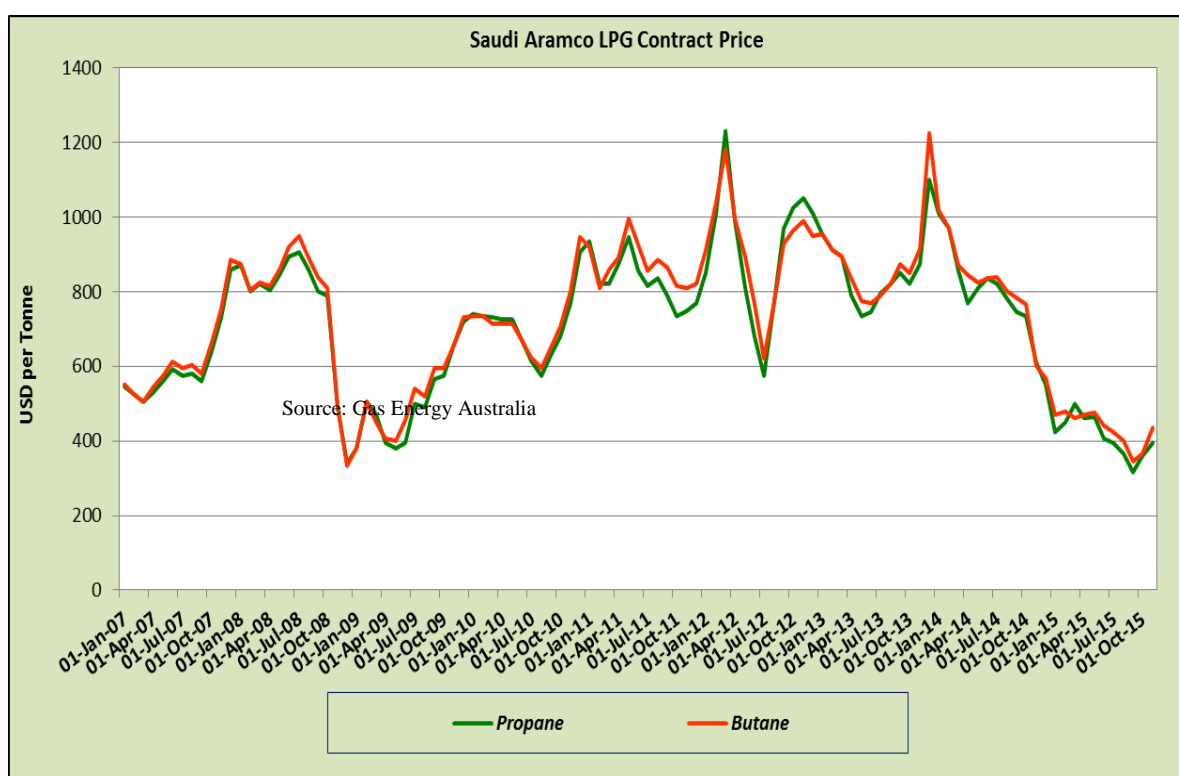
L’entreprise publique Saudi Aramco a fixé son prix contractuel du propane à 395 USD la tonne, soit une augmentation de 35 USD par rapport au prix d’octobre. Quant aux prix du butane pour

novembre 2015, ils sont passés à 435 USD la tonne, en hausse de 70 USD par rapport au prix du mois précédent (365 USD). Ces prix constituent un indice de référence qui permet de fixer les prix de vente sur le marché asiatique du gaz de pétrole liquéfié (GPL) en provenance du Moyen-Orient. Le tableau ci-après présente les prix contractuels de la tonne de butane et de propane fixés par Saudi Aramco, en USD.

Tableau 1 : Moyenne mensuelle des prix contractuels du GPL (propane et butane) fixés par Saudi Aramco

| Moyenne mensuelle des prix du butane et du propane fixés par Saudi Aramco | | |
|---|-----------------|----------------|
| | Propane (USD/T) | Butane (USD/T) |
| Moyenne de novembre | 395,00 | 435,00 |
| Moyenne d'octobre | 360,00 | 365,00 |
| Différence (moy. nov. – moy. oct.) | 35,00 | 70,00 |
| Variation en pourcentage | 9,72 | 19,18 |

(Source : Gas Energy Australia)



10. TAUX DE CHANGE

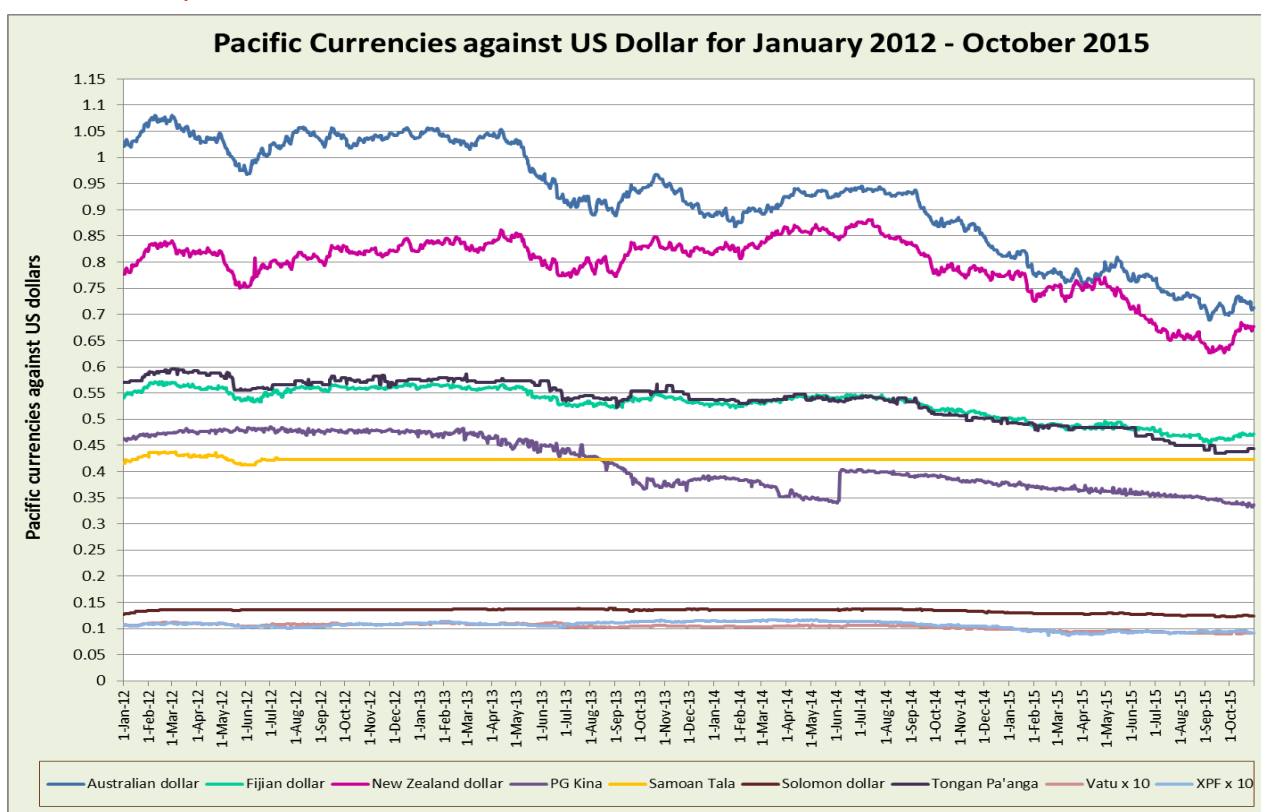
En octobre, la plupart des devises locales se sont appréciées par rapport au dollar des États-Unis. Le cours du tala samoan est resté quasiment inchangé par rapport au dollar des États-Unis, tandis que le kina et le pa'anga se dépréciaient.

Table 2 : Taux moyen mensuel de change par rapport au dollar des États-Unis

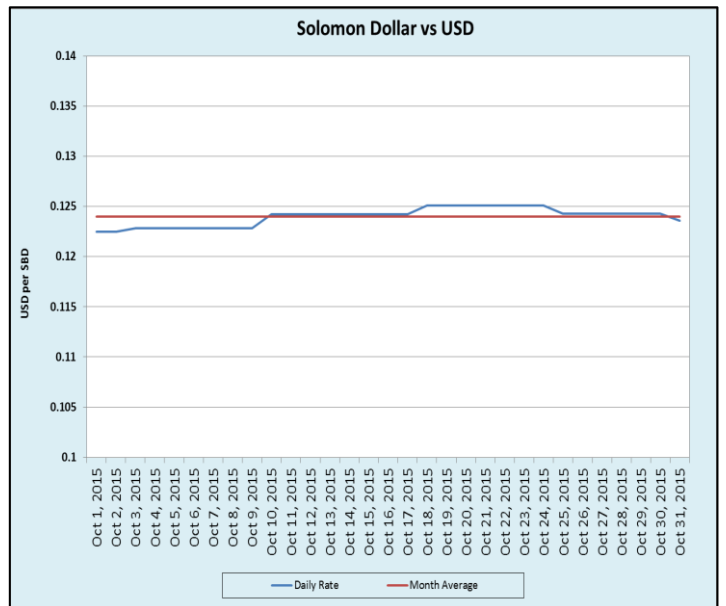
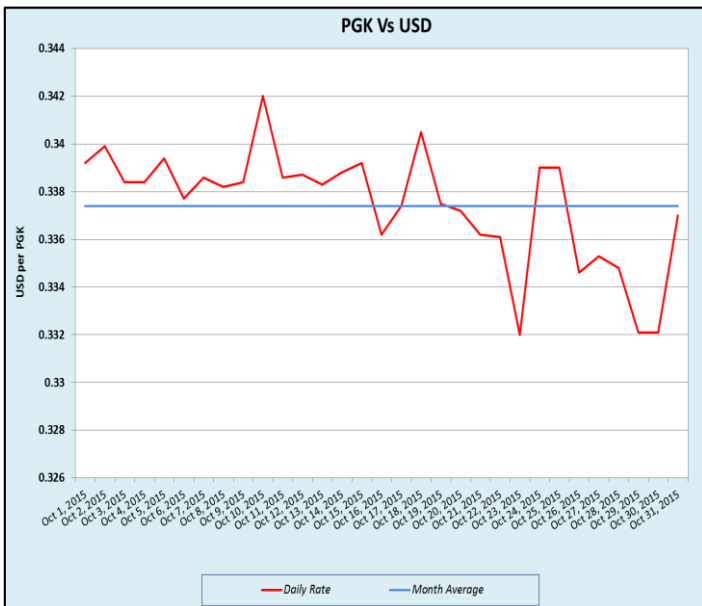
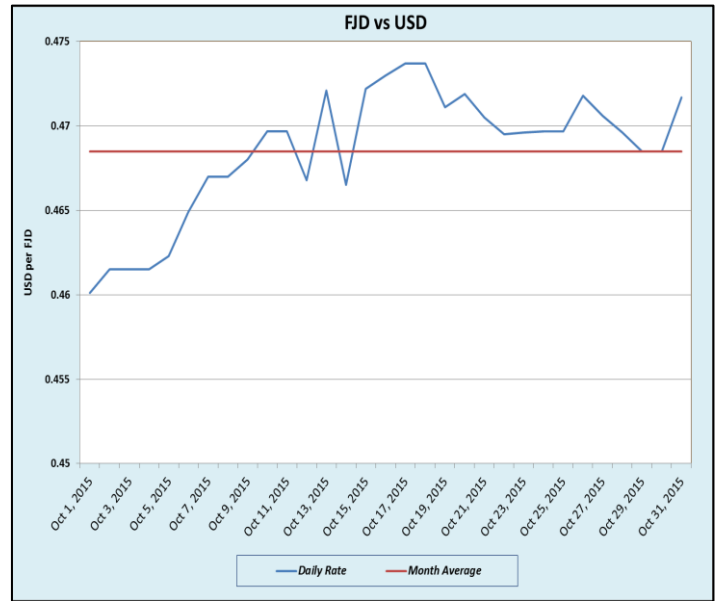
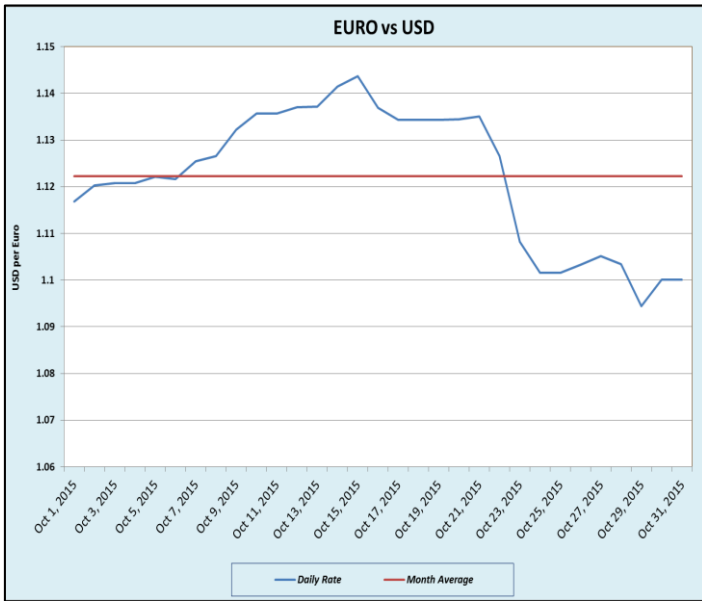
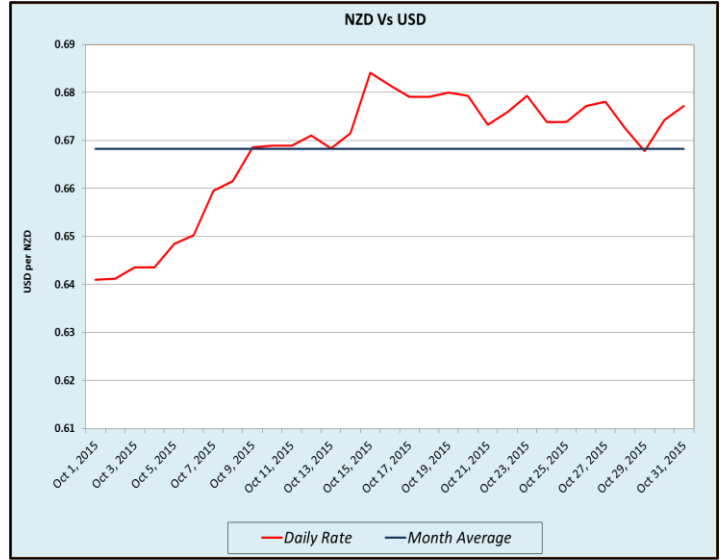
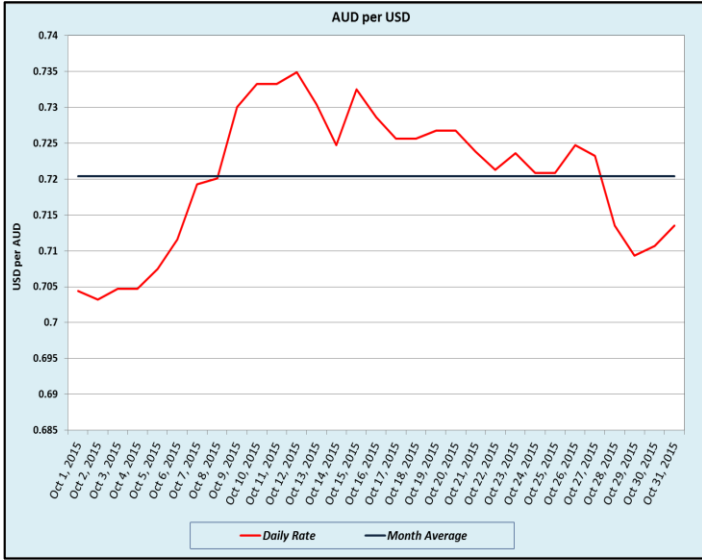
| Taux moyen mensuel de change par rapport au dollar des États-Unis | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------|----------------|---------|----------------------|--------|-------------------------|---------|--------|-----------------|
| | Dollar australien | Euro | Dollar fidjien | Kina | Dollar néo-zélandais | Tala | Dollar des îles Salomon | Pa'anga | Vatu | Franc pacifique |
| Moyenne d'octobre | 0,7204 | 1,1223 | 0,4685 | 0,3374 | 0,6682 | 0,4237 | 0,1240 | 0,4392 | 0,0091 | 0,0094 |
| Moyenne de septembre | 0,7057 | 1,1135 | 0,4612 | 0,3448 | 0,6335 | 0,4237 | 0,1237 | 0,4394 | 0,0090 | 0,0093 |
| Différence (moy. oct – moy. sept.) | 0,0147 | 0,0088 | 0,0073 | -0,0074 | 0,0347 | - | 0,0003 | -0,0002 | 0,0001 | 0,0001 |
| Variation en pourcentage | 2,08 | 0,79 | 1,58 | -2,15 | 5,48 | - | 0,24 | -0,05 | 1,11 | 1,08 |

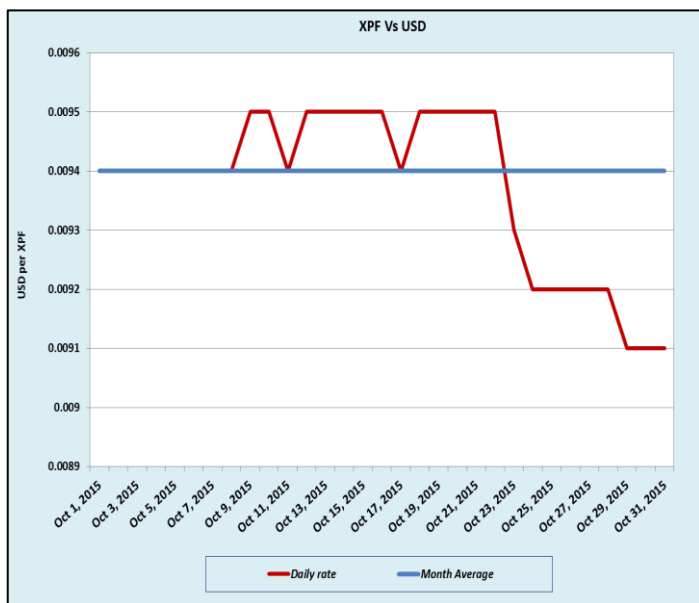
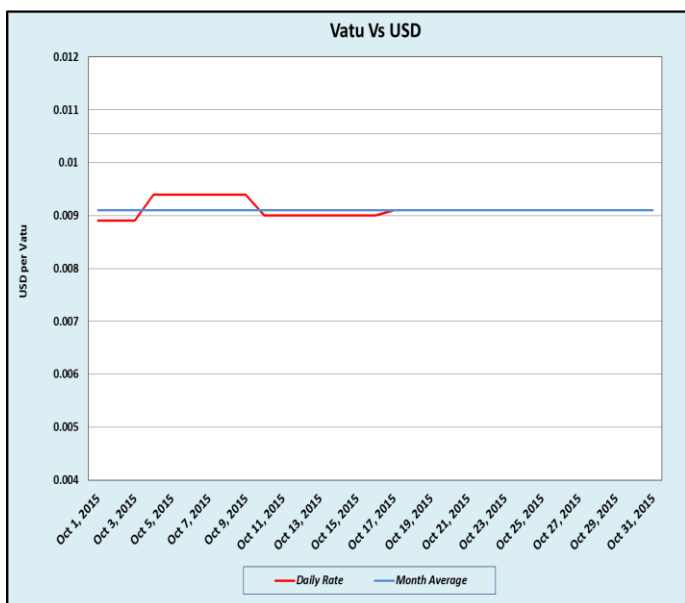
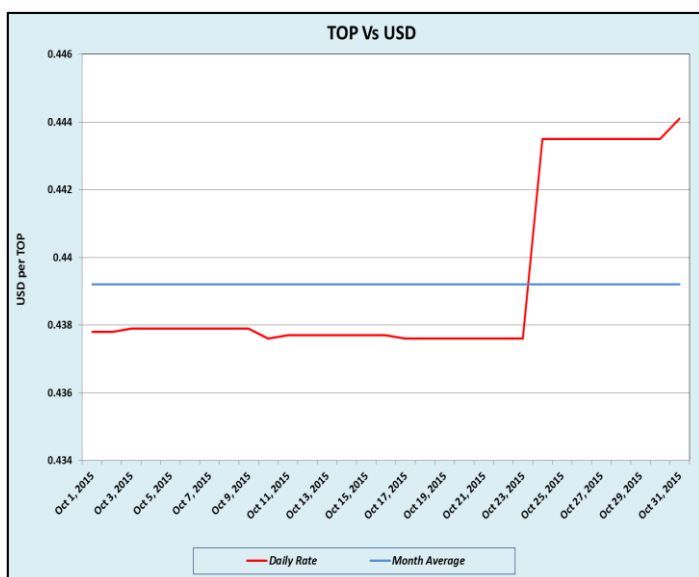
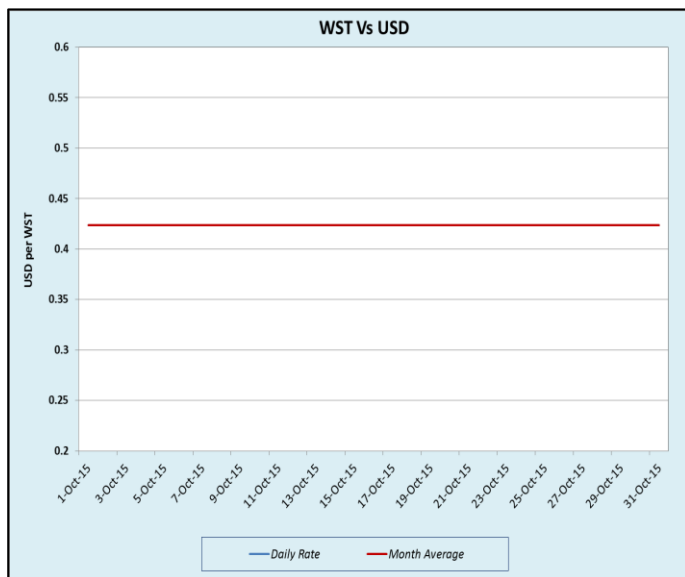
Taux de change repris du site www.oanda.com

11. GRAPHIQUES D'ÉVOLUTION DES TAUX DE CHANGE



*Note : taux de change repris du site www.oanda.com





SYNTHÈSE

Les effets conjugués de la baisse des cours des produits pétroliers à Singapour, de la diminution des taux d'affrètement et de l'appréciation de toutes les grandes devises vont induire une légère baisse des prix à la pompe dans la région.

Le prix du GPL dans la région devrait augmenter, les prix contractuels fixés par Saudi Aramco pour le propane et le butane ayant enregistré une légère hausse en novembre 2015.

Le tala samoan s'est maintenu par rapport au dollar des États-Unis.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute remarque ou commentaire.

Cordialement,

Pritanshu Singh
pour le Conseiller pétrolier

Courriel :

Pritanshu Singh pritanhus@spc.int ou
Alan Bartmanovich alanb@spc.int

Rapports antérieurs

Les précédents numéros de cette publication peuvent être téléchargés à l'adresse suivante :
<http://prdrse4all.spc.int/production/content/fuel-and-lpg-price-review>.

Sources des données

1. Les taux de change sont repris du site www.oanda.com.
2. Le prix du GPL est repris de la page <http://gasenergyaustralia.asn.au/>.
3. Les prix de l'essence, du gazole et du kérosène sont fournis par Platts (The McGraw-Hill Companies, Inc.).

Abréviations et glossaire

| | |
|---------|--|
| bbl | baril (de pétrole) |
| ppm | parties par million |
| RON | Research Octane Number (indice d'octane) |
| MT | tonne |
| USD/bbl | dollars des États-Unis par baril |

Note : Pour de plus amples explications sur les termes utilisés dans ce document, on se reportera au glossaire disponible sur le site de l'Observatoire océanien de l'énergie (en anglais uniquement) :
<http://prdrse4all.spc.int/production/node/1523>.

© Secrétariat de la Communauté du Pacifique (CPS), 2015

Tous droits réservés de reproduction ou de traduction à des fins commerciales/lucratives, sous quelque forme que ce soit. Le Secrétariat de la Communauté du Pacifique autorise la reproduction ou la traduction partielle de ce document à des fins scientifiques ou éducatives ou pour les besoins de la recherche, à condition qu'il soit fait mention de la CPS et de la source. L'autorisation de la reproduction et/ou de la traduction intégrale ou partielle de ce document, sous quelque forme que ce soit, à des fins commerciales/lucratives ou à titre gratuit, doit être sollicitée au préalable par écrit. Il est interdit de modifier ou de publier séparément des graphismes originaux de la CPS sans autorisation préalable.

Avertissement : Bien que des efforts raisonnables aient été déployés pour s'assurer de l'exactitude et de la fiabilité des informations qui figurent dans le présent document, la CPS ne saurait garantir l'absence d'erreurs ou d'omissions. La CPS décline toute responsabilité, qu'elle soit contractuelle ou autre, en ce qui concerne le contenu du présent rapport ou les conséquences de l'utilisation qui en est faite.